

Din Sumar:

- * **1 Martie, un altfel de început...**
- * **Dezvoltarea Durabilă**
- * **Transportul Durabil**
- * **Stiri ecologice**
- * **Ce înseamnă să fii voluntar la CCEG ?**

1 Martie, un altfel de început Ziua mărțișoarelor

Tocmai când primăvara ar fi trebuit să-și trâmbițeze intrarea triumfală în drepturi, orgoliul rănit al unei ierni lipsite de miracolul alb al zăpezii și-a scuturat cojoacele pentru a ne aduce aminte că încă mai există și nu se lasă păcălită de silueta firavă a micului vestitor, ghiocelul. Cu toate acestea, încet, încet, căldura de la gura sobei este înlocuită de căldura soarelui de primăvară. Acum când zăpada începe să se topească, ghiociei și mărțișoarele sunt un simbol al unui nou început. Chiar și în curtea sediului nostru au înflorit ghiociei și brândușele, vestind venirea primăverii. De fapt în casa noastră de mult se simțea un iz de primăvară prin munca asiduă și migăloasă a voluntarilor, care zi de zi au dat frâu liber imaginației creând gingașe simboluri ale primăverii, mărțișoare ecologice și felicitări din hârtie reciclată și orice alt material refolosit care ar fi putut înfrumuseța un petec de hârtie.

Rădăcinile obiceiului de a dărui mărțișoare se pierd în timp, în epocile precreștine. Astfel, Geto-Dacii considerau mărțișorul drept un talisman care purta noroc, dacă era dăruiat în ziua de Anul Nou, sărbătorit atunci

pe 1 martie. Anul începea odată cu sosirea primăverii, dovadă fiind și colindele, în care sunt amintite lucrările de arat și semănat. Șnurul mărțișorului, răsucit în culorile alb și roșu, avea semnificații magice. Aceste culori sunt întâlnite și la alte obiceiuri, la împodobitul bradului miresei, pe steagul călușarilor sau în podoabele tinerilor. Reunirea celor două fire răsucite reprezintă, pe de altă parte, și unirea contrariilor, a verii cu iarna, a luminii cu întunericul, a vieții cu moartea. Deși cantitativ mărțișoarele bat recordul altor ani, modelele sunt cam aceleași, iar design-ul, deseori dezamăgește. Tarabele abundă de miniaturi clasice, hazlii sau trăsnete, mai mult sau mai puțin originale, sau doar kitsch-uri. Majoritatea cumpărătorilor preferă cele mai ieftine mărțișoare, căutându-le însă pe cele mai deosebite. Majoritatea creatorilor de mărțișoare au folosit în acest an, pentru realizarea micilor obiecte, pene, puf, porțelan, sticlă, flori uscate de munte sau artificiale, cuarț, agate sau plastic. Ziua de 1 Martie aduce o dată cu mărțișorul și prima din șirul celor Nouă Zile ale Babelor.

Din bătrâni a rămas obiceiul ca fiecare creștin să-și aleagă o zi din cele nouă, iar cât de frumoasă va fi vremea atunci, atât de bine îi va merge omului peste an. Și pentru că este tocmai sfârșit de iarnă, și pentru că pe tarabele orașului apar tot mai mulți ghiociei, și pentru că am încă vie amintirea bucuriei cu care am cumpărat primul buchet de ghiociei anul acesta și a bucuriei pe care ghiociei aceia au trezit-o atunci când i-am dăruiat, și pentru că, apoi, i-am văzut cum învinseseră iarna și pentru că am simțit încă odată că prin ei natura îți amintește să speri, să lupți și să învingi, am decis să surprind metafora primăverii printr-un posibil limbaj al ghiocelului.

Câtă nerăbdare de a vesti lumii sosirea unui alt anotimp! Firav dar curajos, mic dar perseverent, ghiocelul reușește să străpungă stratul dur de zăpadă! Apoi, liber și dezinvolt, aduce lumii un început!

Cu ce-am fi noi mai prejos decât un Ghiocel?



Dezvoltarea durabilă... grija pentru generațiile viitoare



Ce înseamnă de fapt, aceasta? În linia mari constă în "satisfacerea cerințelor generațiilor actuale, fără a prejudicia interesele generațiilor viitoare". Deși țara se confruntă cu numeroase probleme ce trebuie rezolvate imediat, majoritatea ținând de sfera social-economică, ar fi o greșeală fatală să ignorăm nevoile generațiilor viitoare, cu temelii zdravene în prezent. În definitiv, temeliiile viitorului se zidesc în prezent. Ne putem aduce aminte de mesajul lui Ștefan cel Mare, care vine din depărtări de veacuri, că nimic din ceea ce facem acum, nu este al nostru, ci al nepoților, nepoților noștri. Într-un fel, noi am împrumutat pământul de la generațiile viitoare și, deci, nu putem trăi cu ziua de azi, fără a ne gândi la ceea ce lăsăm în urma noastră, fără a pune bazele activității constructive a generațiilor ce vor veni, fără a le asigura posibilitatea de a trăi decent pe pământul strămoșesc. Nu putem exploata la nesfârșit resursele naturale, economice, umane, fără a le regenera, a le raționaliza. Ar însemna să tăiem pomul care aduce rod, să scuipăm în fântâna din care bem apă... Spre dezvoltarea națională și globală putem avansa doar prin dezvoltarea locală. Respectând aceste principii, Centrul de Consultanță Ecologică a inițiat, împreună cu Administrația Locală a comunei Poiana Cristei, Asociația Română de Dezvoltare Comunitară, BTG Olanda, Ministerul Afacerilor Externe și Ministerul Mediului din Luxemburg, un proiect de Dezvoltare Durabilă a satului Tîrîtu. Am putea spune despre acest sat că este un loc uitat de Dumnezeu, un loc unde timpul a rămas pe loc cel puțin 100 de ani.

La doar 45 de kilometri de Focsani, mai există sute de oameni pentru care un bec aprins în odaie este o adevărată minune cerească. În satul Tîrîtu, din Munții Vrancei, peste 100 de familii, în total 308 de suflete, trăiesc aproape ca în Evul Mediu. Satul nu este încă electrificat și, din cauza drumului de acces impracticabil, sătenii rămân izolați în munți mai bine de șase luni pe an. Oricât ai căuta, în sat nu găsești aproape nici una dintre minunile secolului XX. Cu toate acestea, sătenii nu s-ar muta nici în ruptul capului altundeva. Locuitorii satelor Tîrîtu, Mahriu și Petreanu, cătune ce țin de comuna Poiana Cristei, sunt săraci lipiți pământului întrucât puținul teren cultivabil pe care-l au nu dă roade, iar despre locuri de muncă nici nu poate fi vorba.

Cei peste 100 de copii din cătun nu prea au avut niciodată parte de jocuri, și mulți din ei cred că becul se stinge dacă suflă în el, la fel ca o lumânare. Când se îmbolnăvesc, sătenii se oblojesc și ei cum pot, căci pînă la doctor e cale lungă. Deși nu au curent electric, sătenii se pot lăuda că au televizoare cu baterii și aparate radio. Din centrul comunei și pînă unde este cocoșat satul sunt 16 kilometri bătuți pe muchie. Dacă te țin picioarele, în trei ore și ceva ai ajuns la prima casă. Pe lângă o condiție fizică foarte bună, îți trebuie mult curaj, pentru că poți da nas în nas cu Moș Martin, și, nu în ultimul rând, niște încălzări foarte bune. Cu mașina nici nu se poate pune problema să ajungi pînă în sat. Chiar și călătoria cu căruța rămîne un vis dacă e vreme rea. Bătrânii spun că primii oameni au venit în sat în urmă cu câteva sute de ani. De frica unei prigoane s-au ascuns în creierii munților. Ei au fost ocoliți și de războaie, și de colectivizare, dar și de electrificare ori alte minunății ale tehnicii. Oamenii nu-și amintesc ca prin sat să fi călcat vreun picior de politician. Din cauza izolării, sătenii sunt mari amatori de știri și ziare.

Proiectul nostru își propune aducerea luminii în sat, iar în același timp crearea unui program de educare a populației, începând de la copii, implicând și cei mai bătrâni locuitori ai satului.

TRANSPORTUL DURABIL

Pentru că tot s-a făcut publicitate Salonului AUTO de la Geneva, să ne oprim puțin și asupra unor aspecte mai puțin "ecologice".

Transportul durabil reprezintă un sistem complex care trebuie să asigure satisfacerea deplină a necesității de mobilitate pentru generațiile actuale, fără a deteriora factorii de mediu și sănătatea, și care, prin eficientizarea consumurilor energetice și materiale, să facă posibilă satisfacerea în condiții optime din perspective economico-ecologice-sociale, a necesităților de mobilitate a generațiilor viitoare.

ACȚIUNEA ASUPRA MEDIULUI

Principalul efect al traficului auto asupra mediului este **poluarea aerului**. Cel mai grav este că acest aer este respirat de oameni, care se "pricopsesc" astfel cu tot felul de boli, pornind de la simple iritații până la cancer.

Substanțele chimice din aer trebuie să nu depășească o anumită concentrație, numită **Concentrația Maxim Admisă**, pentru a nu deveni periculoase sănătății omului. Autovehiculele, prin emisiile de gaze de eșapament, măresc concentrația acestor elemente - oxizii de azot, monoxidul și dioxidul de carbon, particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromate, compușii organici volatili (benzenul), azbestul, aerosolii acizi, oxidul azotos, metanul și altele - care devin astfel periculoase pentru om, animale și vegetație.

Nu numai aerul este poluat de emisiile auto, dar și **solul**, prin depunere pe acesta a substanțelor chimice, precum și **apele**, prin pătrunderea poluanților în cursurile de apă sau în apele subterane după care ajung tot în corpul nostru și al celorlate viețuitoare ale Planetei. Poluarea aerului datorată traficului auto nu afectează numai zonele unde sunt emise substanțele poluante. Aerul contaminat este purtat de vânt și produce mai multe efecte cu impact puternic asupra întregii planete și, mai ales, generează **Efectul de seră** - procesul care provoacă încălzirea planetei. Rezultatul efectului de seră este creșterea temperaturii planetei care duce la **schimbări climatice** și de relief, datorită în primul rând topirii

calotelor glaciare de la poli. Dioxidul de sulf (SO₂), produs în principal de arderea cărbunelui dar prezent și în emisiile motoarelor Diesel, se combină cu apa din atmosferă și provoacă **ploile acide** care distrug vegetația și clădirile.

Traficul auto mai contribuie și la **poluarea spațiului**, din cauza infrastructurii necesare (șosele, locuri de parcare, garaje) și la creșterea timpilor morți - "**poluare a timpului**" - datorită ambuteiajelor, timpului pierdut la semafor sau pentru găsirea unui loc de parcare.

Autovehiculele reprezintă o sursă majoră de **deșeuri**, solide (deșeuri de feroase și neferoase, de plastic, de cauciuc) și lichide (uleiuri, emulsii, carburanți), atât în timpul cât și după terminarea ciclului lor de viață, **ACȚIUNEA ASUPRA SANATAȚII OAMENILOR**

Traficul auto poluează și auzul. Foarte supărătoare este **poluarea fonică**, care are efecte dintre cele mai diferite asupra omului: stimulează stresul; crește presiunea arterială; provoacă mici disfuncții psihiatrice, tulburări ale somnului; dorința și eficiența muncii; scade abilitatea de comunicare (în special pe stradă); scade abilitatea de învățare; crește posibilitatea de accidente în timpul transportului; contribuie la creșterea numărului de persoane cu afecțiuni auditive și deranjamente cauzate de vibrații. Poluarea este un proces a cărui evoluție este similară cu dezvoltarea cancerului. Poluarea produsă de mijloacele de transport poate fi numită "**criminalul din umbră**". Ea este foarte greu sesizabilă în momentul producerii ei, cu excepția accidentelor majore de genul exploziei centralei atomice de la Cernobîl. Poluarea produsă de traficul auto nu se manifestă pe loc. Ea reprezintă un proces acumulativ, invizibil pentru ochiul uman, care lovește de cele mai multe ori acolo unde te aștepti mai puțin - în copiii noștri.

CE POTI FACE TU....

Utilizarea intensiva a autoturismului, mai ales în oraș, **NU** reprezintă o cerință obligatorie a civilizației sau a unei vieți mai bune. Deși există de

Schimbările climatice - drumul sigur spre Apocalipsa

"Grație" unei prese care ignora sistematic problemele de mediu, tratate doar pompieristic atunci când apar "accidente" precum poluarea Someșului și Siretului cu cianuri, opinia publică din România nu cunoaște iminentul dezastru ecologic planetar, cauzat de poluarea criminală a mediului și de agresiunea barbară asupra naturii, cum ar fi defrișările în masă sau chiar ștergerea unor păduri, ca și cum nu ar fi fost vreodată. Opinia publică din România nu cunoaște o serie de documente și studii recente ale unor organizații și organisme internaționale ai căror specialiști avertizează în van pe maimarii acestei planete... că viața pe TERRA va deveni, în curând, un "calvar ecologic".

Defrișările și poluarea, scăpate de sub control!

Planeta albastră e bolnavă. Are călduri și frisoane. Transpiră și respiră necontrolat, din cauza unui "metabolism" total dereglat. Sângele ei albastru, contaminat, și-a schimbat, pe ici pe colo, culoarea, iar vâscozitatea lui s-a modificat. Unele "vase sanguine" s-au necrozat. Cauza - combinația nefericită între defrișările iraționale și poluare - ambele scăpate de sub control. Rezultatul - perfidul efect de seră. Dacă ritmul actual al agresiunii economice asupra leagănului civilizației umane nu se va opri, dacă diriguitorii lumii nu vor interveni energic pentru a se diminua măcar dezastrul care deja a început, o mare parte dintre viețile Terrei vor sucomba în următoarele decenii, din lipsa hranei, înecate, intoxicate ori îmbolnăvite de epidemii dintre cele mai imprevizibile...

(spicuri din articol
apărut la *Romania Libera*)

Argument Ecologic



multe ori o atracție de-a dreptul irezistibilă pentru autoturismul personal, acesta oferindu-ți un confort mărit și chiar o poziție socială pe care alții o invidiază, fața nevăzută a autoturismului este înfricoșătoare. Gazele de eșapament reprezintă o otravă sigură și eficiență pentru organismul uman. De aceea, folosirea redusă a mașinii și utilizarea altor mijloace de transport devin o cerință obligatorie pentru păstrarea sănătății și a mediului în care trăim.

Mersul pe jos este cel mai nepoluant mijloc de transport, la îndemână aproape oricui. Principala calitate a mersului pe jos este că menține tonusul organismului și contribuie la păstrarea vitalității și calității speciei umane.

Pentru distanțe mai lungi, **mersul cu bicicleta** este ideal. Nu poluează și în același timp oferă posibilitatea realizării unui exercițiu fizic atât de necesar pentru menținerea și întărirea sănătății. Utilizarea bicicletei nu este propice numai pentru petrecerea timpului liber. Bicicleta reprezintă un mijloc ușor, eficient și sănătos de a te deplasa la școală, la serviciu, la cumpărături, chiar la film sau la restaurant. Te poți îmbrăca oricum pe bicicleta, nu numai sport. De asemenea, bicicleta poate fi utilizată de toate vârstele.

Pentru a utiliza bicicleta în condiții de siguranță, este nevoie de două lucruri principale: ca lumea să adopte acest concept și ca Administrația locală să amenajeze piste speciale pentru biciclete și locuri sigure de parcare a lor. Asemenea lucruri se întâmplă peste tot în lumea pe care noi o considerăm acum civilizată, iar autoturismul pierde din ce în ce mai mult teren în orașe.

Alt mijloc de transport care are un impact minim asupra sănătății populației și mediului este **transportul public**. Este nevoie de o rețea foarte bine dezvoltată de tramvaie, troleibuze, autobuze și metrouri care să acopere toate nevoile de deplasare ale oamenilor.

Transportul public trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru populație cât și pentru Administrația



locală. Să te deplasezi din orice loc al orașului înspre orice țintă propusă, cu același bilet sau abonament, poate înlocui nevoia de a utiliza autoturismul personal, scăzând astfel cheltuielile personale și crescând respectul pentru cei din jurul tău care pot respira un aer mai curat și se pot bucura de un oraș

EXEMPLU DE MANAGEMENT A TRANSPORTULUI URBAN

Există multe locuri în lume unde locuitorii sunt interesați de calitatea mediului în care trăiesc. De exemplu, în Augusteborg Suedia, locuitorii au inițiat un program în scopul creării unei zone dezvoltate durabil din puncte de vedere social, economic și de mediu. Programul este coordonat de Primăria orașului și o companie de construcții, oameni de afaceri, cu scopul final de a realiza unul din cele mai performante programe de regenerare ecologică din Europa. Sistemul de transport din Augustenborg va fi adoptat în anumite zone pentru a se asigura atât siguranța și confortul pietonilor și bicicliștilor, cât și de a reduce poluarea și zgomotul. Vehiculele grele de transport vor trebui să evite folosirea noilor "străzi verzi" (străzi ecologice) unde viteza de deplasare se va reduce la 15 km/h. Pe lângă traficul motorizat mai este și traficul bicicliștilor care pune o serie de probleme de siguranță, mai ales în preajma zonelor comerciale unde accidentele care implică pietoni, bicicliști și vehicule pot fi numeroase.

Ar mai fi foarte multe de spus despre acest program, dar cine consideră că i-am stârnit interesul, poate găsi o întregă broșură legată de acest subiect și care poate fi consultată la Biblioteca Verde a CCEG.

Ce înseamnă să fii voluntar la CCEG ?

Pentru că este martie, primăvară și un altfel de început, am spicuit câteva impresii și gânduri ale voluntarilor fideli ale casei ECO și mai ales CE ÎNSEAMNĂ SĂ FII VOLUNTAR LA CCEG.

Înseamnă, în primul rând, să încerci să faci un lucru fără a aștepta să fii răsplătit. Deci munca pe care o faci încercând să îi ajuți pe alții trebuie să fie făcută din inimă, cu dăruire. În felul acesta, ea îți va fi răsplătită în cu totul alt mod, mult mai plăcut.

La CCEG înveți în fiecare zi un alt lucru. Oamenii sunt binevoitori și fiindcă noi îi ajutăm și ei ne ajută, furnizându-ne noi informații și făcându-ne să înțelegem că mediul înconjurător trebuie să-l îngrijim și să-l protejăm ca pe propria persoană.

În această perioadă se confecționează măștișoare și felicitări pentru 1 Martie și 8 Martie. Unii nu înțeleg de ce eu sunt așa de atrasă de acest centru și cum de petrec aici multe ore în fiecare zi. Dar dacă ar veni aici măcar o dată m-ar înțelege pentru că aici totul te atrage. În bibliotecă găsești multe materiale și documentație despre mediu, deșeuri, poluare, dezvoltare durabilă.

La clubul Blunet poți naviga pe INTERNET și poți găsi, de asemenea, lucruri interesante despre subiectele preferate. Munca pe care o facem noi nu este deloc grea după cum ar crede unii, de fapt este chiar simplă: să introducem anumite materiale în calculator, să căutăm informații despre anumite subiecte, să selectăm din ziare articolele de mediu, să îndrumăm vizitatorii, facem hârtie reciclată și traducem materiale din limba engleză. Putem să ne implicăm în unele proiecte aflate în derulare, în funcție de timpul disponibil. De exemplu, m-am implicat în proiectul reamenajării Parcului Rizer, iar când totul se va termina, voi putea susține cu mândrie că am luat și eu

parte la reamenajarea lui și acesta nu este un lucru care să treacă nevăgat în seamă.

Putem schimba viitorul, dacă facem ceva în prezent. Astfel, putem simți că suntem importanți și contează și contribuția noastră.

Diana P.- voluntar CCEG

Este un mod extraordinar de a-ți petrece timpul liber, de a face ceva folositor în slujba ta și mai ales a mediului înconjurător.

Pe lângă faptul că înveți extrem de multe lucruri noi cum ar fi

confecționarea de măștișoare în această perioadă, a unor felicitări minunate de Crăciun, de Paște.

Partea frumoasă a acestor felicitări sunt materialele pe care le folosești, materiale care nu credeam că pot fi utilizate în acest scop, pentru a ilustra frumosul.

CCEG are o bibliotecă pusă în serviciul tuturor celor ce vor să se documenteze pe o anumită temă de interes. Poți selecta, de asemenea, articole din ziare despre mediul înconjurător sau accidente ecologice ce ne afectează în mod direct sau indirect. Și asta datorită faptului că biblioteca acestui centru ne pune la dispoziție o gamă variată de periodice.

Aici îți poți da seama cu adevărat, că sunt oameni care vor să facă ceva împotriva poluării mediului, apei, solului, aerului. Începând de aici poți lua chiar tu măsuri împotriva acestui lucru pentru că dacă este un lucru pe care l-am învățat este acela că: schimbarea începe odată cu tine.

Însă cel mai minunat lucru este acela că ai ocazia să întâlnești oameni noi, interesanți și mai ales decizi să schimbe ceva în jurul lor.

Spătaru Geanina - voluntar CCEG



ȘTIRI ECOLOGICE

Aflat în preajma unor mari poluatori economici, Arieșul este în pericol să devină primul râu mort din România

Autoritățile județelor Cluj, Alba și Mureș sunt în alertă de gradul 0. Poluarea de pe râul Arieș nu mai poate fi oprită. Considerat deja drept o „apă blestemată”, râul Arieș moare încet, încet. Desele cazuri de poluare din zona au ucis pentru zeci de ani orice urmă de viață în unul dintre cele mai importante râuri din Transilvania. Numeroasele cazuri de poluare din ultima vreme au determinat Ministerul Mediului să treacă la măsuri dure, "Poluatorul plătește".

Numărul agenților poluanți de pe cursul Arieșului crește săptămânal, pe listă adăugându-se mereu alți și alți agenți economici. Pe lunga lista a poluatorilor Arieșului s-a adăugat de curând și Ampelum Zlatna. Prefecții din Cluj, Alba și Mureș au fost chemați la ordine cerându-li-se aprobarea în procedura de urgență a unor măsuri dure care să împiedice transformarea râului Arieș în primul râu mort din România.

Recent s-au adăugat și alte accidente ecologice, pe râul Mureș și pe Jiu.

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Parte din corola flori | 23. Tocit |
| 2. Peste | 24. A uita |
| 3. Curățat de praf | 25. Zi cu meciuri |
| 4. Trândav | 26. Prima notă |
| 5. Semn de ploaie | 27. Învață meserie |
| 6. În stoc! | 28. Odăi mici |
| 7. Un bolovan tare | 29. Au câte patru anotimpuri |
| 8. Reptilă târâtoare | 30. Maior prescurtat |
| 9. Ruda sa sălbatică | 31. Ultima partidă de cupă |
| 10. Ion Radu | 32. A lectura |
| 11. Mândria cerbilor | 33. Povești cu zei din Olimp |
| 12. Floare cu spini | 34. Rele! |
| 13. Floare cu spini | 35. Scos din funcțiune |
| 14. Pedant, minuțios | 36. A ataca |
| 15. Unul din pădure | 37. Nota după Do |
| 16. Bere! | |
| 17. Ruda sa sălbatică | |
| 18. Oltul la numărul mașinii | |
| 19. Garda unui demnitar de rând | |
| 20. Toridă | |
| 21. Plata de scos pânza | |
| 22. Fac un careu mare | |

Haos în Delta Dunării

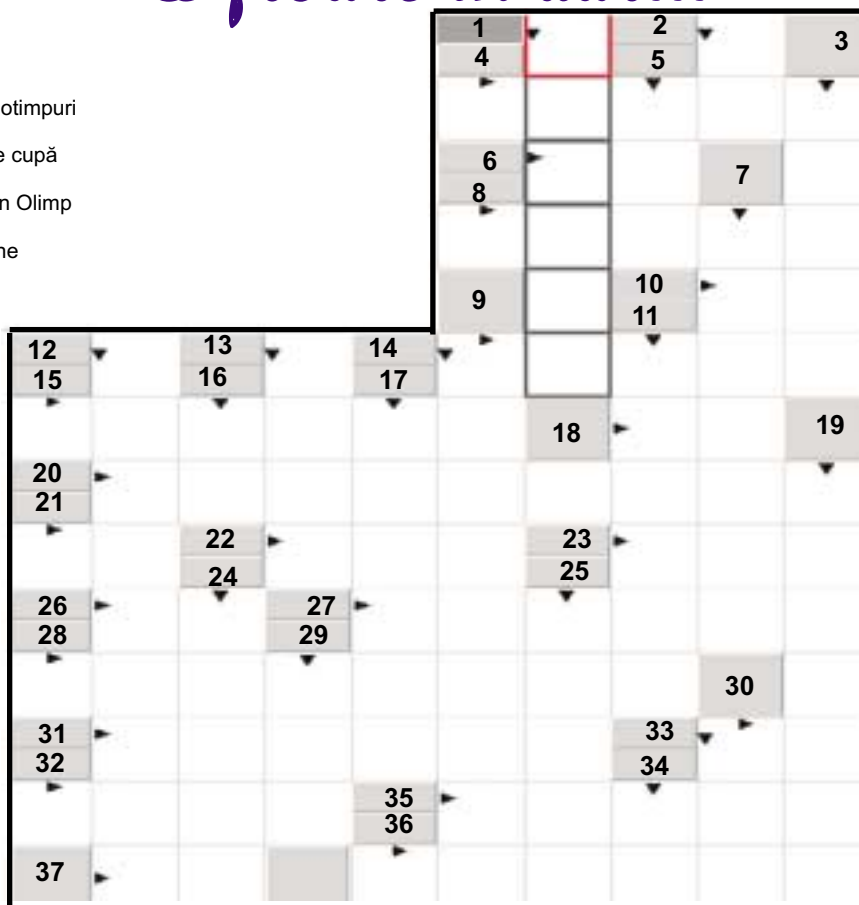
Un alt subiect fierbinte este situația Deltei Dunării. Din cauza secetei, prognoza hidrologică nu prevede prea mari șanse pentru refacerea zonelor piscicole din Delta Dunării. Braconajul în zonă a atins proporții de fenomen de masă, ceea ce a silit Ministerul Mediului să interzică pescuitul în Delta până pe 15 martie. La ora actuală Rezervația Biosferei Delta Dunării nu are guvernator, Ministerul Mediului neînțelegându-se cu Guvernul asupra persoanei care să preia destinele acestei avuții naționale.

Revenim la "SIRET", prezentat mai pe larg în numărul din luna ianuarie a buletinului nostru informativ, remarcând că a fost întocmit „dosarul poluării de pe Siret”. Cianura a trimis în spital 100 de persoane și a produs pagube de 6 miliarde de lei.

La doua săptămâni de la izbucnirea scandalului privind poluarea râului Siret cu cianuri, Ministerul Mediului și Compania Apele Române au întocmit deja „nota de plata” a evenimentului care a pus pe jar autoritățile locale din șase județe. Raportul întocmit de specialiștii Companiei Apele Române arată foarte clar proporțiile dezastrului. În spitalele din zonă au fost internate aproximativ 100 de persoane care au consumat pește contaminat cu cianură. La ora actuală lumea se ferește de Siret ca de o apă blestemată. Apele sale pe care locuitorii din zonă le foloseau la absolut orice nu mai sunt acum folosite la nimic. Pagubele provocate de poluarea cu cianuri se ridică la 5,850 miliarde de lei, la care se adaugă cheltuielile cu îngrijirea medicală și cităm „disconfortul creat populației care a consumat pește, precum și imaginea negativă care se propagă în străinătate”.

ECO REBUS

o floare în dar...



Tehnoredactare și design:
Nina Carp, Mirela Munteanu

prof. Petruța Moisi, Mirela Leonte,
Georgeta Voinea

Surse:

INTERNET:

[http://www.transport.ngo.ro/;](http://www.transport.ngo.ro/)

<http://nationalpress.ro;>

<http://www.cotidianul.ro/2001/social>

EKOSTADENS PROJECT
MANAGEMENT- AUGUSTENBORG-
Trevor Graham/Anna Granberg